

※実業団連合ホームページ「お知らせ・TOPICS」への掲載を予定

<http://www.jita-trackfield.jp/topics/>

2023年10月6日

一般社団法人日本実業団陸上競技連合

＜ニューイヤー駅伝 in ぐんま～第68回全日本実業団対抗駅伝競走大会～＞
各区間（中継点・距離）について

2024年1月1日に開催予定の「ニューイヤー駅伝 in ぐんま～第68回全日本実業団対抗駅伝競走大会」につきましては、[2023年8月7日に区間割とコースの一部見直しを行う旨お知らせ](#)しましたが、各区間（中継点・距離）について以下ご通知いたします。

記

1. コース・各区間について

(1) コース全体

群馬県庁 ～ 群馬県庁 7区間 100.0km

(2) 各区間（距離については今後の再測定により若干変動する可能性があります。）

- 第1区 群馬県庁 ～ 高崎市役所 (12.3km)
- 第2区 高崎市役所 ～ 伊勢崎市役所 (21.9km)
- 第3区 伊勢崎市役所 ～ 三菱電機群馬製作所 (15.4km)
- 第4区 三菱電機群馬製作所 ～ 太田市役所 (7.8km) ※
- 第5区 太田市役所 ～ 桐生市役所 (15.8km)
- 第6区 桐生市役所 ～ 伊勢崎市西久保町 (11.2km)
- 第7区 伊勢崎市西久保町 ～ 群馬県庁 (15.6km)

※外国人選手が出場可能な区間

＜ご参考：見直し前後の比較＞

	1区	2区	3区	4区	5区	6区	7区	合計
見直し前 (2023年1月)	中継所 ①高崎市役所 12.3km	②前橋市公田町 (見直し後は廃止) 8.3km*	③伊勢崎市役所 13.6km	④太田市役所 22.4km	⑤桐生市役所 15.8km	⑥伊勢崎市 西久保町 11.9km	15.7km	100km
	合算		分割					
見直し後 (2024年1月)	12.3km 中継所 ①高崎市役所	21.9km ②伊勢崎市役所	15.4km (踏切迂回)	7.8km* ③三菱電機 群馬製作所 (中継所を新設)	15.8km ④太田市役所	11.2km (コース短縮)	15.6km (安全対策により中 継点を0.1km移動)	100km
	3区の踏切迂回による増分を 6区のコース短縮でほぼ吸収							

2. その他

詳細なコース図については、完成次第掲載いたします。

以上