

ニューイヤー駅伝 in ぐんま 第70回全日本実業団対抗駅伝競走大会

応援方法の規制に関するルール (1217 更新版)

駅伝大会の開催にあたって、応援のマナーに関する苦情が引き続き地域住民等から多く寄せられ、群馬県警察本部からも応援団の駐停車両に関する改善要求と指導を受けています。

出場チームの応援団の皆さんには、企業の名に恥じない、規律ある応援の周知徹底をお願いします。

応援に関する約束ごとは以下の通りです。

今シーズンは報道されているように、クマが市街地にも出没しており、群馬県のニューイヤー駅伝コース沿いも例外ではなく、細心の注意が必要となる。

【12/17 更新版】群馬県が設置する「応援ポイント（無料駐車場）」のうち、桐生市の渡良瀬川にかかる松原橋（5区の約10km地点）河畔の「松原橋公園」は、設置が中止となりました。クマの出没情報に対応した措置です。代替箇所はありませんので、ご注意ください。付近での路上駐車は厳禁です。

【12/16 更新版】

※競技運営の安全確保のため、スタート後、県庁前通りを右折するまでの約400m区間での、のぼり掲示を禁止します。大手町2丁目「秋葉写真館交差点」までの区間です。

同様に、最終7区でも、同じ区間への、のぼり掲示を禁止します。

選手の安全確保のため、ご理解願います。

記

(1) のぼり

1区間につき5本、合計35本まで。

選手の個人名のみ記載したものは不可。

企業名のみ、もしくは、チーム名+選手名で。

※コース上に差し出すことは選手の安全確保のため厳禁。

まっすぐに立てた状態で掲出すること。

(2) 横断幕（長さ10m×幅1.2m以内）

1区間につき1枚、合計7枚まで。

選手の個人名のみ記載したものは不可。

企業名のみ、もしくは、チーム名+選手名で。

(3) 揭示方法

- (ア) 1カ所に集中することを禁止する。
- (イ) (変更) スタート直後の約400m・フィニッシュ手前の約400mは掲示を一切禁止（上記更新版記載の通り）。
中継所の前後100mは掲示を一切禁止。
※スタート・フィニッシュ地点の交差点も掲出禁止エリアです。
- (ウ) のぼり・横断幕等は、すべての場所において固定することを禁止。
- (エ) 選手の走行を妨げないよう注意し、使用後は回収を徹底し持ち帰る。

(4) 応援箇所の事前場所取りは厳禁

縁石やガードレース、樹木等にロープやチェーンなどを張って、事前に応援の場所取りをすることは厳禁。事前場所取りが確認された場合は、これらロープ、チェーン等を撤去する。撤去後のロープ、チェーン等はすみやかに回収し、持ち帰ること。回収されない場合は主催者で廃棄する。

(5) 道路・歩道上のごみの持ち帰りを徹底。

*手旗(紙旗)・バルーンスティック・応援用タオル・弁当・ペットボトル・空き缶・その他のごみ。
SDGsの取り組みにご協力願います。

(6) スタート・フィニッシュ地点（群馬県庁前）の立ち入り規制エリア

*群馬県庁本庁舎・議会庁舎前のエリアでは、ADカードによる規制を行う箇所（鉄柵で囲まれた箇所）を設けます。ADカードを着用していない方たちは立ち入りできませんので、ご注意ください。

(7) 中継所の立ち入り規制エリア

*各中継所の中継ポイントがある側では、中継ポイントをはさんで前後各100mは、一般観客、企業応援団の立ち入りは禁止。

*第3中継所（三菱電機群馬工場前）

コースをそのまま直進してタスキを中継するため、三菱電機群馬工場側（北側）の中継ポイントをはさんで前後各100mへの一般観客、企業応援団の立ち入りは禁止。

(8) 競技中に、選手走行路内での応援車の走行及び駐停車を禁止する。

また私有地内での駐停車、応援・観戦を禁止する。
コース沿道店舗の駐車場への駐停車は厳禁。

(9) 競技者と並走したり、歩道を含めて自転車応援をしたりすることを禁止。

車道に出ての応援を禁止する。

(10) スタート前の群馬県庁前と周辺に、チーム応援バスの駐車が多数あり、住

民の方々から多数の苦情が寄せられた。また、応援車両の無断駐車があり、事故につながる危険な状況もあったという苦情も届いた。

駐車禁止区域内での路上駐車は厳禁。

(11) フィニッシュ付近の駐車禁止区域内は、選手走行の妨げとなるので路上駐停車しない。

(12) レース終了後、群馬県庁周辺に路上駐停車してのバス乗車、待機の路上駐停車とも厳禁。

群馬県警察本部から毎年、以下の指摘と指導を受けている。

「群馬県庁北側の前橋公園から、県庁南側の群馬ロイヤルホテルにかけて、県庁の 西側、利根川に沿って南北につながる道路で、チーム応援団の大型バスの路上駐車に伴う渋滞が起こり、一般車両の通行に支障を

きたした。乗降はグリーンドーム前橋の駐車場で行うこと」

(13) 応援者・観覧者用として、群馬県庁から北側へ徒歩 20 分程度の場所（別紙参照）に「グリーンドーム前橋」第6駐車場（普通車 300 台、大型バス 20 台）がある。上記のように乗降はこちらを利用すること。

または、群馬県庁裏手の「県民駐車場」は 2 時間まで無料、以降 30 分ごとに 100 円で利用できる。

(14) 「応援ポイント（無料駐車場）」については群馬県の HP 参照。

【別紙】コースマップ

(15) スタート直後の応援ポイント移動について

群馬県庁前でのスタート直後、今度は「県庁南交差点」での応援のため、

県庁前から県庁南交差点まで、走って移動する人たちが大勢います。

万が一、転倒する人がいると、雪崩現象で他の多くの人たちが巻き込まれて、たいへん危険です。

過去に、兵庫県明石市での花火大会や、韓国ソウル梨泰院で、大勢の人たちが犠牲になる痛ましい大事故が起きています。

スタート直後、くれぐれも県庁南交差点まで走って移動することは、安全確保のうえで、おやめください。

(16) クマにご注意

■群馬県クマ出没マップ（下記 URL）で各自、最新情報を確認すること。

<https://pref-gunma.maps.arcgis.com/apps/dashboards/5276d2ebf02a42da8595ed2a51a334c8>

5区中盤の桐生市内の渡良瀬川流域、松原橋周辺、並びに6区序盤の桐生大橋周辺でクマの出没情報がある。コースからは離れているが、太田市内でもクマの出没が確認されている。これらのエリアで応援・観戦する際は、周辺に十分注意すること。大会直前の出没・目撃情報しだいでは、これらのエリアを「応援・観戦禁止エリア」に指定する場合がある。

【12/17 更新版】

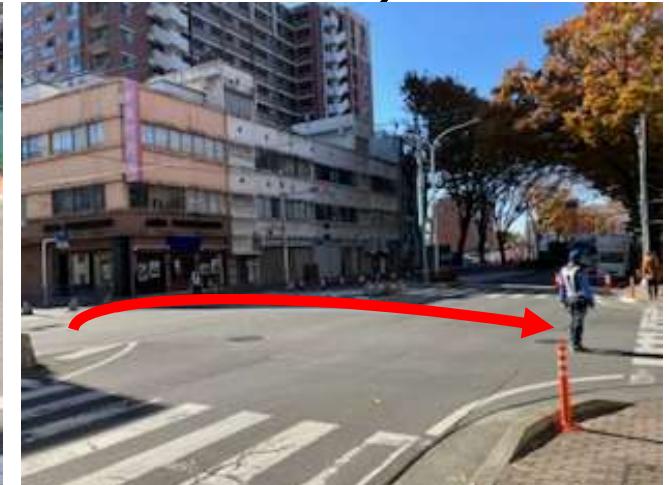
冒頭に記載の通り、桐生市の「松原橋公園」の応援ポイント（無料駐車場）の設置は中止に。渡良瀬川の河川敷にはむやみに近づかないこと。

以上

全日本実業団対抗駅伝競走大会 危険区域

■ 1区危険区域

スタート地点から右折する大手町 2 丁目(秋葉写真館交差点)付近



■写真の通りスタート直後約400mで交差点を40チームが右折するには狭いためスタートから交差点まで応援用ののぼりは禁止とし、選手走行の安全を確保する。

また、7区についても激戦となると安全確保のため禁止する。

1区・7区 危険区域



